

Fully Synthetic

# Kixx ATF DX-VI

Максимально эффективная жидкость с низкой вязкостью для автоматических трансмиссий

GM DEXRON®-VI, FORD MERCON LV, JASO 1A-LV



## ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная жидкость с низкой вязкостью изготовлена на основе синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначена для современных автоматических трансмиссий различных транспортных средств. Она специально разработана для обеспечения максимальной экономии топлива и снижения вибрации при работе трансмиссии. Масло Kixx ATF DX-VI официально одобрено для использования компанией GM. Характеристики этого масла соответствуют или превосходят требования последних спецификаций мировых автопроизводителей, таких как Ford MERCON LV, Toyota WS, Nissan Matic S, Hyundai SP-IV/SP-IV-RR. Оно также подходит для самых современных автоматических трансмиссий с количеством ступеней 6 и более.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобиля	Спецификация	Производитель автомобиля	Спецификация
GM	DEXRON® VI	Mercedes / Daimler	MB 236.10/11/12/14/15
	DEXRON® III G, III H		MB 236.3/4/15/16/7/8/19/91
	DEXRON® II, IID, IIE		Suzuki 3314, 3317
Toyota / Lexus	Типе D-III	Allison TES-295/353/389	
	Типе T, T-III, T-IV	Volvo P/N 1161521, 1161540, 1161640	
	Типе WS (JWS 3324)	Ford / Lincoln WSS M2C 922A1	
VW / Audi	G 052 533/055	Ford / Lincoln WSS M2C 924A	
	G 052 025 (A2)	Honda ATF-Z1 (except in CVTs)	
	G 052 990 (A2)	ATF Type 3.0/3.1	
	G 055 025 (A2)	Mazda JWS 3317, Type T-IV	
	G 055 540 (A2)	D-III, M-III, M-V, FZ, F-1	
ZF	G 060 162 (A1, A2, A6)	Hyundai / Kia SP-III, SP-IV, SP-IV RR	
	Lifeguard fluid 6, 8	ATF Red-1K	
BMW	TE-ML 03D/04D/11A/14A/16L/17C	JWS 3309 T-4	
	ATF-3+	NWS 9638 T-5	
	JWS 3309 (T-IV)	Mitsubishi Diaqueen SK, AW, SP-IV	
	LA2634, LT11141	Diaqueen J2, J3	
	7045E, ETL-8072B	Diaqueen ATF-PA	
JASO	83 22 0 142 516	Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K	
	83 22 2 152 426	Matic-S, Matic-W	
	83 22 2 305 397		

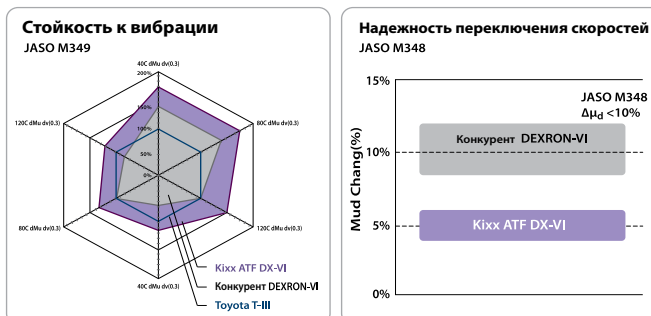
## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масло одобрено мировыми автопроизводителями и лицензировано компанией GM (DEXRON®-VI).
- Максимальная экономия топлива и контроль вибрации.
- Исключительная чистота трансмиссии, стойкость к окислению и термическая стабильность.
- Легкий пуск трансмиссии в холодном климате благодаря отличной текучести этого масла при низких температурах.
- Отличные фрикционные характеристики и надежность работы АКПП, комфортное переключение скоростей.
- Отличные противоизносные и антикоррозионные свойства для продолжительного срока службы трансмиссии.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/л при 15 °C	0,864
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	30,3
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100 °C	6,0
Температура потери текучести, °C	-52
Температура вспышки, СОС, °C	224
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	864
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	12 100

## УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Срок службы не менее чем на 20% больше, чем у продукта-конкурента
- Срок службы не менее чем на 30% больше, чем у продукта-конкурента

- Характеристики масла Kixx ATF DX-VI стабильно находятся в пределах спецификации JASO (японская организация по автомобильным стандартам)